

OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego wykonawczego na przebudowę ulicy Rolniczej w Głuchowie długości 631,79 m od km 0 + 031,79 do km 0 + 631,79

I. Karta informacyjna

Inwestor: Urząd Miasta w Tuszynie; 95-085 Tuszyn; ul. Piotrkowska 2/4

Budowa: przebudowa odcinka ulicy Rolniczej w Głuchowie długości 631,79 m

Rodzaj opracowania: Projekt wykonawczy

Skala opracowania: 1 : 500

Termin opracowania: luty 2007 r.

Powierzchnia jezdni: 1800,0 m²

Powierzchnia podbudowy: 1.881,0 m²

Powierzchnia zjazdów: 32,0 m²

Pobocza: 93,0/928 m³/m²

II. Podstawa opracowania

- umowa z Urzędem Miasta w Tuszynie nr 141/2006 z dnia 30.11.2006 r.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r.)
- protokół uzgodnienia danych wyjściowych do projektowania spisany pomiędzy Inwestorem a Jednostką projektowania

III. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu realizacyjnego przebudowy drogi oraz wykonanie zjazdów gospodarczych przez pobocze na odcinku ulicy Rolniczej w Głuchowie położonej na działce nr 18/1, od pasa drogowego drogi krajowej nr 1 do skrzyżowania z drogą do pól.

IV. Stan istniejący

Projektowana ulica przebiega po terenie zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej po obu stronach pasa drogowego. Jezdnia mocno zniszczona szer. 3,0 m ma nawierzchnię z tłuczni kamiennej mocno zdeformowaną. Spadek podłużny na odcinku od 0+350 do końca trasy dosyć znaczny powoduje rozmycia i uszkodzenia nawierzchni nieutwardzonej. Piesi poruszają się w obrębie pasa drogowego. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo – na przyległy teren – do istniejących rowów w złym stanie. Rowy należy oczyścić z porostów i namułu przez służby zarządcy drogi.

Szerokości pasa drogowego wynosi 6,0 ÷ 8,0 m..

Zjazdy do posesji :

- strona lewa 5 szt.
- strona prawa 5 szt.

Z urządzeń obcych w pasie drogowym występuje wodociąg i kabel energetyczny.

Brak oznakowania pionowego.

V. Stan projektowany

Ulica jest zaliczona do klasy „D” – dojazdowa.

Projekt przewiduje wzmocnienie istniejącej nawierzchni ulicy oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego. Inwestor – Urząd Miasta w Tuszynie jednoznacznie określił materiał jaki ma zostać użyty do wykonania warstw podbudowy. Ma to być tłużeń dolomitowy.

Ulica ma pełnić funkcję dojazdową dla mieszkańców i do pól.

1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowana jezdnia szerokości 3,0 m leży na działce nr 8 i jest oznaczona na rysunku: „Projekt zagospodarowania terenu”. Oś projektowanej ulicy pokrywa się z osią nawierzchni istniejącej.

2. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę poprowadzono starając się maksymalnie dopasować do niwelety istniejącej.

3. Przekroje konstrukcyjne

3.1. Jezdnia szerokości 3,0 m

Na odcinku od 0+031,5 do 0+215 daszkowy spadek poprzeczny jezdni ma być 2,0 %, a na dalszym odcinku ma mieć jednostronną przechyłkę w prawo 2 %.

- nawierzchnia z masy asfaltobetonowej o uziarnieniu 0÷12,8 mm dla drogi o obciążeniu ruchem KR1 grubości 4 cm odpowiadająca wymaganiom normy PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania
- druga warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) 4/31,5 grubości 5 cm,

szerokości 3,30 m, skropiona emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²

- pierwsza warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) 31,5/63 grubości 10 cm
- istniejące podłoże ulepszone do profilowania i zagęszczenia
- pobocza o nawierzchni gruntowej z gruntu miejscowego z dokopu, z wyrównaniem i zagęszczeniem do wskaźnika 1,0 wg Proctora, z ręcznym plantowaniem.

3.2. Zjazdy

Zjazdy do posesji należy wykonać poprzez wykonanie nawierzchni tłuczniowej (dolomit) na szerokości takiej, jak istniejące bramy wjazdowe, grubości 15 cm i na długości takiej, jaka jest szerokość uregulowanego pobocza.

4. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych ma nastąpić poprzez wykonanie spadku poprzecznego, daszkowego nawierzchni 2% na przyległy teren i istniejących rowów.

W km 0+371,0 i 0+513,60 przewiduje się wybudowanie przepustów z rur żelbetowych \varnothing 60 cm i długości po 7,0 m, wg rozwiązania zawartego w katalogu „Przepusty drogowe – typowe elementy przepustów rurowych” karta 19. Przeprowadzenie wód opadowych do pobliskiego naturalnego zbiornika wodnego jest konieczne gdyż przy dużym spadku podłużnym drogi następuje jej podmycie i szybka degradacja. Istniejący system odwodnienia ulicy należy doprowadzić do należytego funkcjonowania. Zadanie dla zarządcy drogi w ramach prac utrzymaniowych.

UWAGA

Ponieważ w pasie drogowym znajduje się kabel energetyczny, wykonanie przepustów musi być poprzedzone uzgodnieniem z właścicielem tych urządzeń warunków, na jakich mają być wykonane. Wykopy muszą być wykonywane ręcznie.

VI. Kosztorys

Opracowano kosztorys inwestorski i kosztorys ofertowy w oparciu o bazę normatywną zawartą w Biuletynie cen robót drogowych BCD „SEKOCENBUDU” – II półrocze 2006 r.. Kosztorys opracowano wg Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego ... (Dz.U. Nr 130 poz. 1389).

VII. Urządzenia obce

Nie ma kolizji z urządzeniami obcymi przy wykonaniu podbudowy, nawierzchni i poboczy. Występujące zawory wodociągowe mają zostać wyregulowane w pionie, do poziomu

pobocza. Ilość urządzeń do regulacji została podana przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie w wykazie skrzynek, zasuw i przyłączy. Przed przystąpieniem do robót drogowych należy zgłosić się do zarządcy sieci wodociągowej w celu wskazania dokładnej lokalizacji ich urządzeń.

Na całym odcinku przebudowy ulicy przewiduje się regulację :

- skrzynki na przyłączach wodociągowych – 9 szt.
- skrzynki zasuw hydrantowej - 3 szt.
- hydranty – 2 szt.

Teren przewidziany pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie. Przebudowa nie wpłynie negatywnie na istniejące środowisko - poprawi odprowadzenie wód opadowych, obniży poziom hałasu, obniży zapylenie.

VIII. Oznakowanie pionowe

Z uwagi na parametry drogi zaprojektowano ustawienie znaku B-33 ograniczającego prędkość poruszania się pojazdów do 40 km/godz. I znaków D-42 i D-43 informujących o wjechaniu i opuszczeniu obszaru zabudowanego.

Opracował:

Aleksander Sobiczewski